

Transpordiamet

13.08.2025 nr 39

Schöttli Keskkonnatehnika Aktsiaselts projekteerib Viljandi valla Heimtali küla vee- ja kanalisatsioonitorustike rekonstrueerimist. Projekti koosseisu kuulub ka riigiteede 24159 Viljandi-Heimtali tee ja 24157 Raudna-Loodi tee sõidutee katendi taastamise projekt G.E.O Grupp OÜ, põhiprojekt töö nr P25002, 2025. Projekti on Transpordiamet kooskõlastanud.

Projekt näeb ette riigiteede nr 24159 Viljandi – Heimtali tee km 5,55-5,68 ja nr 24157 Raudna – Loodi tee km 2,74-2,92 riigiteede katendi taastamise. Projekti kohaselt tuleb eeltoodud lõikudel asendada aluskihid ja kahekihiline asfaltkiht poole tee laiuses.

Projekteerija ja Transpordiameti esindajaga toimunud Teams-i koosolekul tee taastamist sellises ulatuses ei arutatud, kui kaeviku serv teeni ei ulatu ja katend kahjustada ei saa. Projekteerimise hilisemas faasis projekteerija Osauhingut Ramsi VK-d ei informeerinud tee taastamise nõudest poole tee ulatuses, kui kaeviku serv on katendi servast alla kahe meetri kaugusel. Projekti kohaselt on kaeviku serv vähemalt ühe meetri kaugusel katendi servast. Projekteeritud ristlõike järgi on kaeviku laius üle 4 meetri. Tuginedes varasemate projektide kogemusele on tööde teostamisel kaeviku laius väiksem.

Palume kooskõlastada tööde teostamisel katendi taastamise nõue vastavalt katendi taastamise projektile ainult katendi kahjustamise korral.

Lugupidamisega

Steve Võsu
juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/